

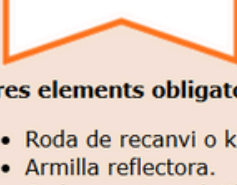
pre[✓]enció

de RISCOS LABORALS

Butlletí electrònic PRL[✓]

Seguretat viària laboral

Kit de seguretat - Temporada d'hivern



V16 dispositiu de presenyalització d'accidents

Aquest dispositiu substitueix els clàssics triangles per indicar que el vehicle ha quedat immobilitzat a la calçada o que la seva càrrega es troba caiguda sobre aquesta. El V16 connectat és l'únic dispositiu legal de presenyalització de perill a partir de l'1 de gener de 2026.

Altres elements obligatoris:

- Roda de recanvi o kit de reparació de punxades.
- Armilla reflectora.
- Cadenes, si no s'utilitzen pneumàtics d'hivern.

Elements recomanats:

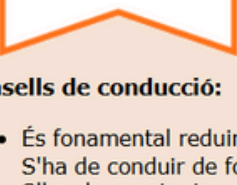
- Telèfon mòbil carregat.
- Dipòsit ple de combustible.
- Pines per a bateria.
- Pala i guants (especialment en zones de muntanya).
- Alcohol o rascador per eliminar gel del parabrisa.
- Llanterna.
- Roba i calçat adequats per a baixes temperatures.
- Ulleres de sol per evitar enlluernaments per neu.
- Esprai antivaho o baïeta per als vidres.
- Aigua i aliments bàsics.
- Joguines o material d'entreteniment si viatges amb nens.



[Ampliar informació sobre balisa V16](#)

Consells de conducció

Condicions climatològiques adverses - Temporada d'hivern

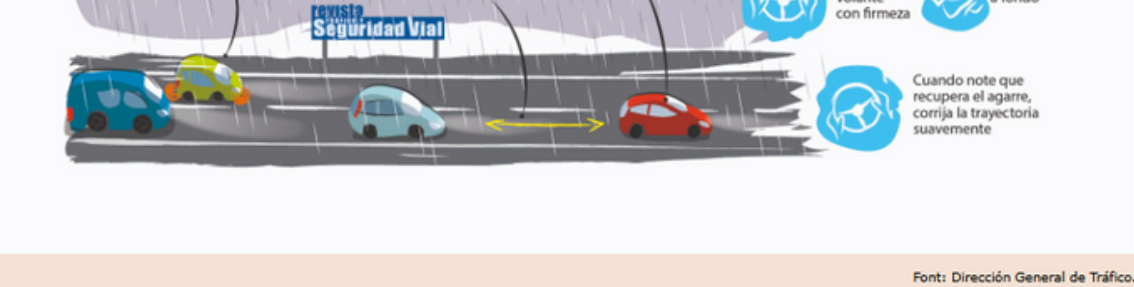


Conducció segura amb pluja

La pluja redueix l'adherència de l'asfalt i augmenta la distància de frenat, especialment durant els primers minuts de precipitació, quan l'aigua es barreja amb la pols acumulada a la via.

Consells de conducció:

- És fonamental reduir la velocitat, augmentar la distància de seguretat i evitar maniobres brusques.
- S'ha de conduir de forma suau, sense accelerades ni frenades sobtades.
- S'ha de mantenir sempre una correcta visibilitat mitjançant l'ús del climatitzador o la calefacció per desentelar els vidres i la lluneta tèrmica posterior.
- És obligatori circular amb els llums d'encreuament encesos i utilitzar els llums antiboira únicament quan la pluja sigui molt intensa, apagant-les quan millori la visibilitat.
- En cas de pluges fortes, pot aparèixer el fenomen de l'aquaplaning. Per reduir el risc, convé deixar anar suaument l'accelerador, subjectar el volant amb fermesa i evitar girs bruscos, utilitzant el fre només quan sigui estrictament necessari.



Font: Dirección General de Tráfico.

[Veure infografia](#)

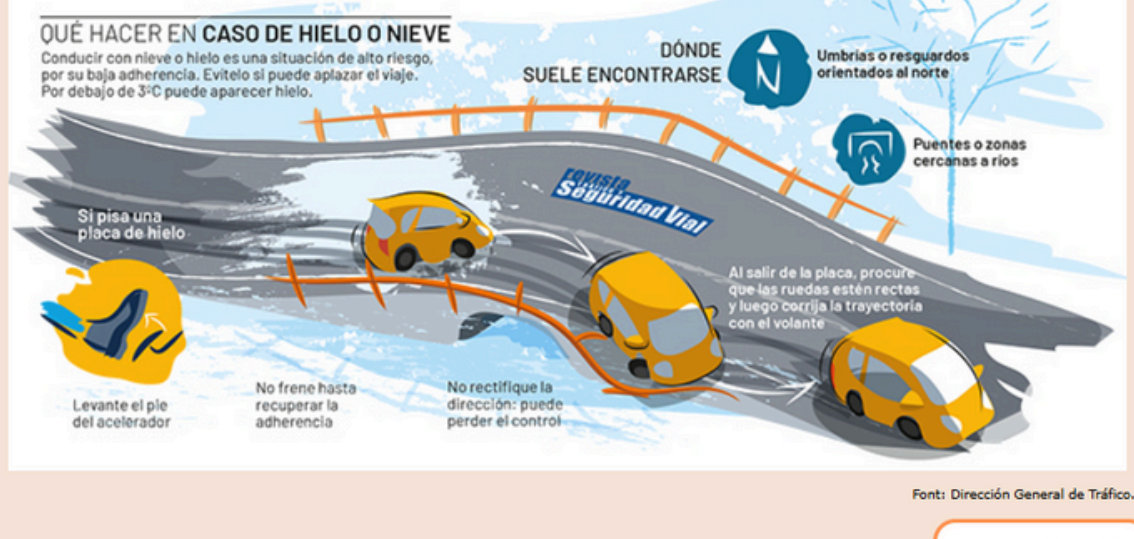


Conducció segura amb neu

La neu i el gel provoquen una pèrdua extrema d'adherència i poden ocultar senyals i marques viàries.

Consells de conducció:

- La conducció ha de ser lenta, constant i progressiva, evitant qualsevol maniobra brusca.
- És recomanable augmentar considerablement la distància de seguretat i circular, quan la neu sigui abundant, per les rodades deixades per altres vehicles.
- S'han d'utilitzar pneumàtics d'hivern o de tot temps i, en cas contrari, portar cadenes adequades al vehicle.
- Convé mantenir una velocitat estable, evitar detencions innecessàries i prestar especial atenció a la senyalització variable i a les indicacions dels agents de Trànsit.
- En situacions d'alta reflectància per sol i neu, l'ús d'ulleres de sol homologades pot millorar la visibilitat i reduir la fatiga.



Font: Dirección General de Tráfico.

[Veure infografia](#)



Conducció segura amb vent

El vent fort, especialment el lateral, pot desestabilitzar el vehicle i modificar la seva trajectòria, amb més risc en avançar, en creuar-se amb vehicles de gran mida o en sortir de zones protegides com túnels.

Consells de conducció:

- És imprescindible reduir la velocitat, augmentar la distància amb altres vehicles i subjectar el volant amb fermesa, mantenint una conducció suau però decidida.
- L'ús de marxes curtes permet disposar d'una millor resposta davant les ràfegues de vent.
- S'ha d'extremar l'atenció davant de possibles obstacles a la calçada, com branques o objectes desplaçats, i anticipar les maniobres en trams especialment exposats al vent.



Font: Dirección General de Tráfico.

[Veure infografia](#)



Conducció segura amb boira

La boira redueix de forma dràstica la visibilitat i sol anar acompanyada de paviment humit i lliscant, la qual cosa incrementa el risc d'accident.

Consells de conducció:

- És fonamental adaptar la velocitat a la visibilitat disponible i augmentar la distància de seguretat.
- S'ha de circular amb els llums d'encreuament encesos i utilitzar les antiboira davanteres; les posteriors només s'han d'emprar quan la boira sigui molt densa, apagant-les per evitar enlluernaments. No s'han d'utilitzar els llums llargs, ja que empitjoren la visibilitat.
- És recomanable guiar-se per les marques viàries, circular preferentment pel carril dret i evitar frenades brusques. Si la visibilitat és extremadament reduïda, s'ha d'aturar el vehicle únicament en un lloc segur i fora de la calçada.
- Cal tenir en compte que, amb boira molt espessa, alguns sistemes d'ajuda a la conducció poden deixar de funcionar temporalment.



Font: Dirección General de Tráfico.

[Veure infografia](#)