

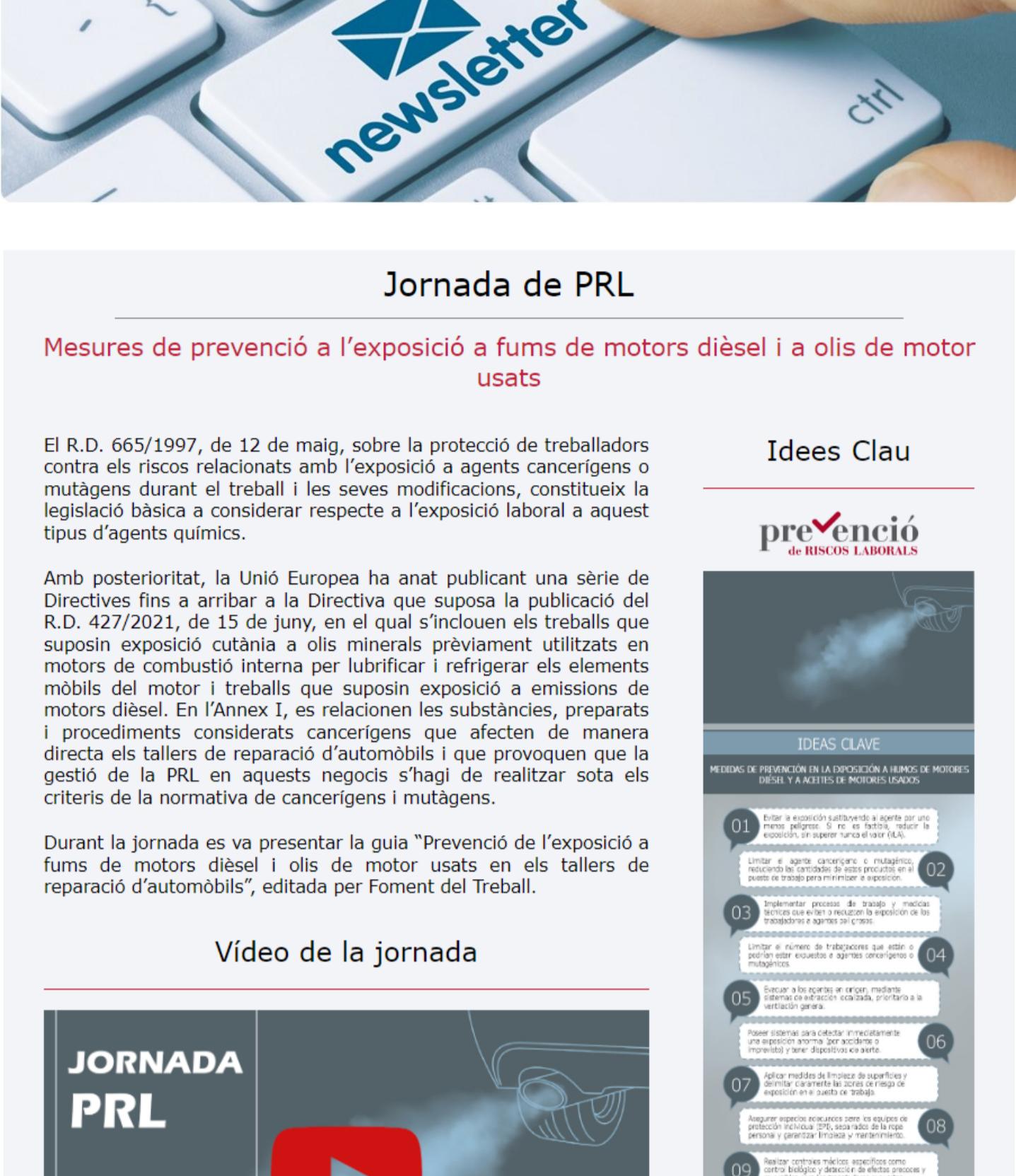


pre✓e

* pte de



news



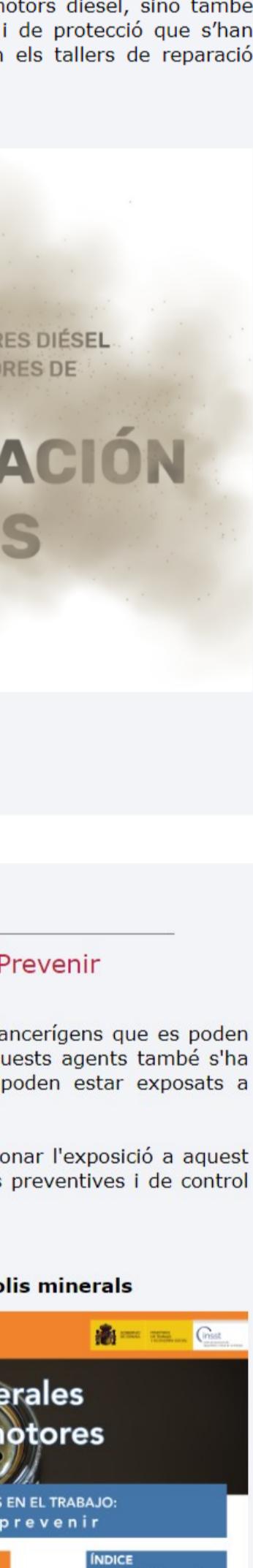
www.oxfordjournals.org

Publicacions

Foment del Treball en col·laboració amb la Federació d'Automòbils (FECATRA), han editat una guia de mesures per a la reducció de l'exposició a fums de motors dièsel i olis de motor usats en els vehicles.

Estem convençuts que l'enfocament professional i rigorós d'una lectura detallada dels seus continguts, no només permetrà reduir els riscos derivats de l'exposició cutània a olis minerals i emissions, sinó que també permetrà obtenir criteris per a la implementació de les mesures de protecció que s'aplicaran per complir amb els requisits del Reial Decret 66/2007 d'automòbils davant l'exposició a agents cancerígens i mutagènics.

e tallers de Ro
s per a la preve
reparació d'autos



con la presión.
Estos cambios
contendrán
aceites de
motor y las
Podemos
quínamos
res, tocando
incluyendo

[Descarregar fulletó](#)

Este cartel consta de dos secciones principales. La sección izquierda, titulada 'Emisiones de motores diésel', incluye el logo 'AGENTES CANCERÍGENOS EN EL TRABAJO' y la información para trabajadores. La sección derecha, titulada 'Aceites minerales usados en motores', también incluye el logo y la información para trabajadores. Ambas secciones presentan imágenes de motores y aceites.

¿QUÉ EFECTOS PRODUCEN PARA LA SALUD?

- Cáncer de pulmón.
- Enfermedad pulmonar.
- Afecciones cardíacas.
- Irritación de ojos y garganta, dolor de cabeza y náuseas.



¿QUÉ EFECTOS PRODUCEN PARA LA SALUD?

- Cáncer de piel.
- Eczema.
- Irritaciones.
- Reacciones alérgicas.



¿EN QUÉ TRABAJOS EXISTE RIESGO?

La exposición al fumero a emisiones de motores diésel puede darse en muchas entidades laborales diferentes entre las que se mencionan la minería, la agricultura, la construcción y el transporte, ya sea ferroviario, por carretera, aéreo o marítimo o en los talleres de reparación de vehículos, servicios de extinción de incendios, etc.



¿EN QUÉ TRABAJOS EXISTE RIESGO?

Los trabajadores que pueden presentar una mayor exposición son los mecánicos de automóviles o de otros máquinas con motor diésel. Otras profesiones con riesgo pueden ser los de trabajadores de desguaces y los gerentes de residuos que se dedican a reciclar o descartar estos aceites.



¿QUÉ PUEDO HACER COMO TRABAJADOR/A PARA PREVENIR Y PROTEGERME DE ESTE RIESGO?

Apaga los motores cuando no sean necesarios

Si existe un procedimiento de trabajo seguro sobre encendido y apagado de motores diésel, sigue este procedimiento.



¿QUÉ PUEDO HACER COMO TRABAJADOR/A PARA PREVENIR Y PROTEGERME DE ESTE RIESGO?

Evita todo contacto directo con los aceites de motor usados

Última guantes impermeables en las operaciones en las que pueda haber contacto con aceites de motor usados.



Si trabajas en una cabina, no salgas si no es necesario
En cabinas como las de los prejeyos, procura mantener la ventilación y la puerta cerrada el mayor tiempo posible.

Usa la extracción localizada o los filtros
Cuando pruebas vehículos con el motor encendido en interiores, utiliza las extracciones localizadas o los filtros portátiles.



Nunca guardes trastos o papeles manchados con aceite en los botes.
El aceite podría entrar en contacto con tu piel y ser absorbido.
Evita que se produzcan salpicaduras
Sínta los recipientes de recogida lo más cerca posible de la salida de agua.
Si hay posibilidad de que te salpique en los ojos, una gasa de protección.



Foment del Treball
Tel. +34 93 484 12 00
www.foment.com
Vía Laietana, 32-34 08003 Barcelona